



REVISTA
AUTO & ESTILO

TEST DRIVE DE
AUTOS NUEVOS

FICHAS
TÉCNICAS

P.V.P. \$7.000

ISSN 1692-9527

AÑO 22 No. 232/ 2025

AUTO & ESTILO

PORQUE
CONducIR
NO BASTA



► LANZAMIENTO

CHERY TIGGO 8 PRO - PHEV, EL HÍBRIDO DE 3 MOTORES.



NUEVO HONDA HR-V

VERSÁTIL Y DINÁMICO

21 AÑOS



TEST DRIVE

El Nissan Qashqai de tercera generación trae un nuevo motor turboalimentado, de mayor potencia y eficiencia en consumo de combustible.



EN VITRINA

El grupo multinacional Astara Colombia tendrá su primer Salón Astara en el municipio de Cajicá, al norte de Bogotá. Movilidad sostenible.

App Store

Google Play



SÍGANOS

Descargue la aplicación Revista AUTO & ESTILO en su teléfono celular y tableta, tanto en sistemas iOS como Android y disfrute de esta edición impresa en sus manos.

**¡SIENTE CÓMO LLEGAN
NUEVAS ENERGÍAS A TU VIDA!**

EQ7
100% ELÉCTRICA

**+ 512 KMS
DE AUTONOMÍA***
**8 AÑOS DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE**

**ADQUIÉRELA POR
\$159.990.000***

VISÍTANOS EN NUESTRA RED DE CONCESIONARIOS

· BOGOTÁ · CHÍA · MEDELLÍN · CALÍ · ARMENIA · IBAGUÉ
· BARRANQUILLA · CARTAGENA · PEREIRA · BUCARAMANGA



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENO



CONTROL
ELECTRÓNICO
DE ESTABILIDAD



ALERTA
DE COLISIÓN
FRONTAL



FRENADO
AUTOMÁTICO DE
EMERGENCIA



SISTEMA DE
SUJECIÓN
INFANTIL



NÚMERO
DE AIRBAG



CONOCE MÁS EN

www.chery.com.co 



*Sujeto a compatibilidad con el sistema operativo del celular

*Ima
*La
*Est



Imagen de referencia e iconos de seguridad corresponden a la versión EQ7 100% Eléctrica
La autonomía está basada en el ciclo CLTC. Los valores pueden variar según el estilo de conducción, la geografía y la cantidad de carga y/o pasajeros
Los precios están vigentes hasta el 31 de mayo del 2025



ABRIL DE 2025

EDICIÓN No. 232 AÑO 2025

Director - Gerente General
Aurelio Muñoz Maldonado
aurelio.munoz@autoyestilo.com

Redacción
Aurelio Muñoz Maldonado
Especialista en automovilismo
deportivo

Juliana Noemí Anich
Buenos Aires (Argentina)

Fotografía
Estilo Comunicaciones SAS
Diseño

Estilo Comunicaciones SAS
Producción Editorial
Estilo Comunicaciones SAS
Carrera 15 No. 88 - 21, oficina 702
Teléfono 57 (1) 7425320
57 3158595959

Directora administrativa
Esperanza Garnica
Publicidad y Marketing

Estilo Comunicaciones SAS
57 3158595959
contacto@autoyestilo.com

Digital
Estilo Comunicaciones SAS
Suscripciones

Departamento de Suscripciones
Tel: 57 (1) 7425320
57 3158595959

suscripciones@autoyestilo.com
Distribución en Colombia
Prisma Comunicaciones SAS
Hecho en Colombia

Las opiniones y los artículos publicados en esta edición representan el pensamiento de la revista Auto&Estilo. En el caso de los colaboradores, sus comentarios son de carácter personal y conllevan su propia responsabilidad. ©

Reservados todos los derechos.

Prohibida la reproducción total o parcial del contenido sin la autorización expresa de Estilo Comunicaciones SAS.



DE LA DEPENDENCIA DEL PETROLEO A LA DEL LITIO

No pasaron muchos años, como sí sucedió con el petróleo, que los expertos en energía empezaran a preocuparse por la dependencia del litio, el manganeso o el cobalto para fabricar baterías de autos eléctricos, de equipos médicos y de teléfonos móviles.

Y parece calado, no solo es un problema para las cadenas de suministro, sino para el medio ambiente porque estas materias primas se consiguen a través de minería que, como los hidrocarburos, no son renovables, se agotan y en su proceso destruyen el medio ambiente.

La preocupación es enorme. Realmente, no se sabe cuánta materia prima más se puede extraer de la tierra y China, como propietaria de varias minas en el mundo, ya empezó a ver otras opciones: el reciclaje no es suficiente y todo indica que no es eficiente.

Hace unos días, el Instituto de Tecnología Avanzada de Shenzhen (SIAT), en China, un equipo de investigación desarrolló una bio-batería miniaturizada y portátil que almacena electricidad con microorganismos vivos.

Se trata de una bio-batería de 20 milímetros de diámetro y 3,2 milímetros de altura que integra un mecanismo de estimulación bioeléctrica. El invento, publicado en Advanced Materials, asegura que se puede avanzar en el desarrollo de bio-dispositivos portátiles y ampliar las fronteras de la investigación en el diseño de materiales energéticos vivos.

Suena aterrador y de otro mundo, al mismo tiempo que refleja la preocupación por la escasez que puede existir de materiales en el sector minero y por el fuerte debate que existe por el medio ambiente y los efectos de la extracción en el cambio climático.

Según la investigación publicada en esa revista científica, el hallazgo proviene de varios estudios que se estaban realizando en el ámbito médico y en el almacenamiento energético y especifica que "... permite un control preciso de la estimulación bioeléctrica y las señales fisiológicas de la presión arterial. Presenta un gran potencial para su aplicación en el tratamiento de algunas enfermedades".

Igualmente, los investigadores exploran el potencial de aplicación de las bio-baterías en la estimulación nerviosa. Al actuar sobre los nervios ciático y vago, demostraron un control de la estimulación bio-eléctrica y las señales fisiológicas de la presión arterial. Esta técnica de estimulación es prometedora para el desarrollo de nuevos métodos de fisioterapia.

Las bio-baterías, construidas con microorganismos electroactivos, en forma de hidrogel viviente, presentan ventajas únicas en la monitorización fisiológica, la integración tisular y la alimentación de dispositivos implantables gracias a su superior adaptabilidad y biocompatibilidad. Sin embargo, la creación de bio-baterías miniaturizadas y portátiles, listas para usar y compatibles con los dispositivos existentes, sigue siendo un reto.

Este estudio, de acuerdo con el SIAT, ofrece soluciones innovadoras para el futuro desarrollo y aplicación de la energía sostenible, entre las que se cuentan las baterías de los autos eléctricos. Ahora, junto con las investigaciones sobre el hidrógeno, que sí es renovable en la tierra, empieza una carrera que beneficia a los habitantes del planeta.

Un momento interesante de la historia de la humanidad y, por lo menos, en el campo energético, prometedor para futuras generaciones.

Aurelio
Muñoz M.
Director

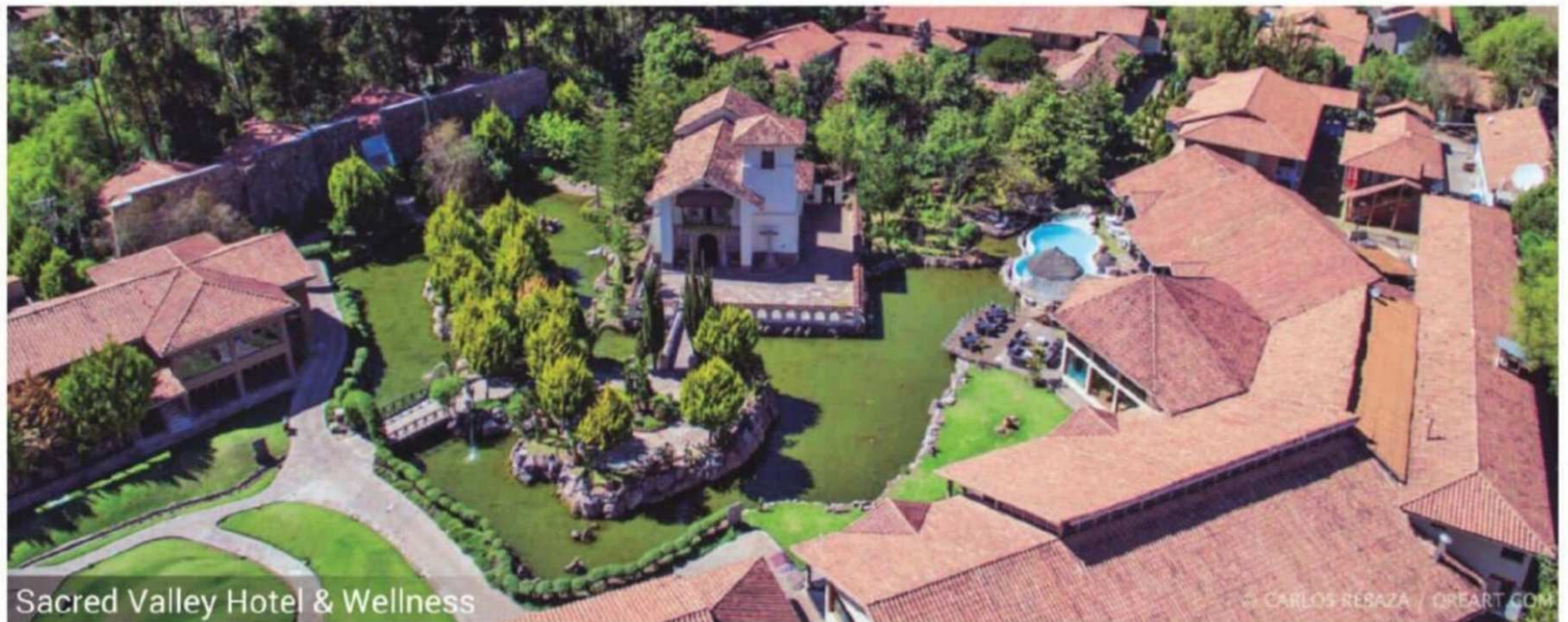




Paracas Resort & Spa



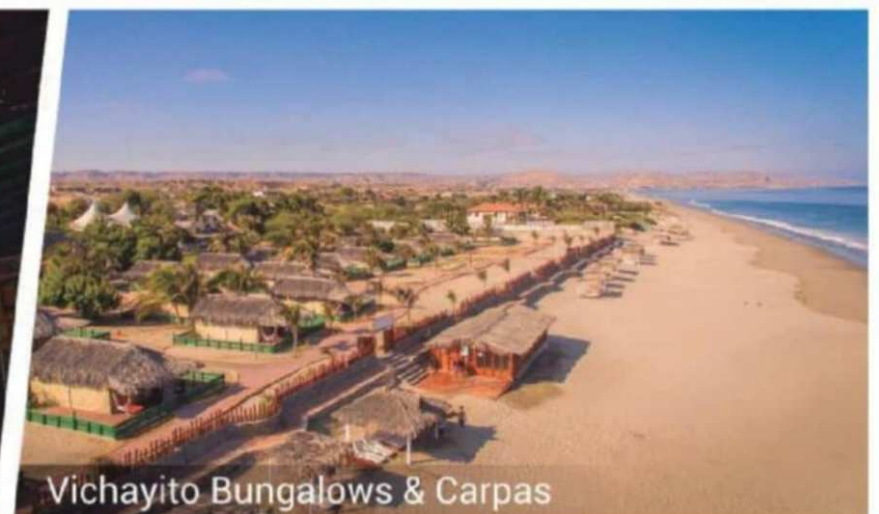
Pueblito Encantado del Colca



Sacred Valley Hotel & Wellness



Cusco Boutique Hotel



Vichayito Bungalows & Carpas

Reservas: (01) 207-0440
reservas@aranwahotels.com
www.aranwahotels.com





8

EN PORTADA

Nuevo Honda HR – V, versátil y dinámico

La tercera generación del Honda HR – V llegó a Colombia. Tiene cambios en su tren motor, que mejoran su eficiencia y rendimiento térmico, así como el consumo de combustible y la notable reducción de emisiones contaminantes en el medio ambiente. Es apreciado por las familias colombianas por su versatilidad en el uso diario, dentro y fuera de la ciudad, así como por sus dimensiones de carrocería. Como marca japonesa, se destaca por la calidad y la fiabilidad de su mecánica, y el uso de materiales durables en el tiempo. Llegó en versiones X – Style y Prestige. La última, con los dispositivos de ayuda en la conducción Honda Sensing.



22

LANZAMIENTO

Chery Tiggo 8 Pro – PHEV, el híbrido de 3 motores

Dos motores eléctricos y uno de combustión interna, hacen del nuevo Chery Tiggo 8 Pro – PHEV, uno de los híbridos enchufables más avanzados que ha llegado al mercado colombiano. Se trata de un Sport Utility Vehicle (SUV) de gran tamaño que ofrece una capacidad de 7 personas en el habitáculo. La nueva plataforma MIX hace parte de la innovación energética y fue desarrollada por los ingenieros de Chery en conjunto con empresas del Reino Unido para ofrecer una mayor comodidad de manejo y, por su sistema modular, puede ser utilizada en otros modelos de la marca.



16

Nissan Qashqai 2025, ¡enérgico!

Con un nuevo motor turboalimentado, el Nissan Qashqai de tercera generación, se convierte en uno de los crossovers más avanzados del sector automotor colombiano. Su propulsor, con las cabezas de los cilindros en forma de delta, cuenta ahora con los inyectores en el centro de la cámara y eso lo hace más eficiente desde bajas revoluciones de motor. Además, se añadió un filtro nuevo de partículas que reduce las emisiones de CO2 en el medio ambiente considerablemente. El nuevo Nissan Qashqai presenta una nueva transmisión M-CVT que simula 6 velocidades y que entrega al usuario una experiencia de conducción más refinada. Incorpora refrigeración y nuevos mecanismos que mejoran la eficiencia, lo que para el conductor significa un mayor placer de conducción al no experimentar interrupciones en el empuje del motor. Se ofrece en cuatro versiones diferentes.



27

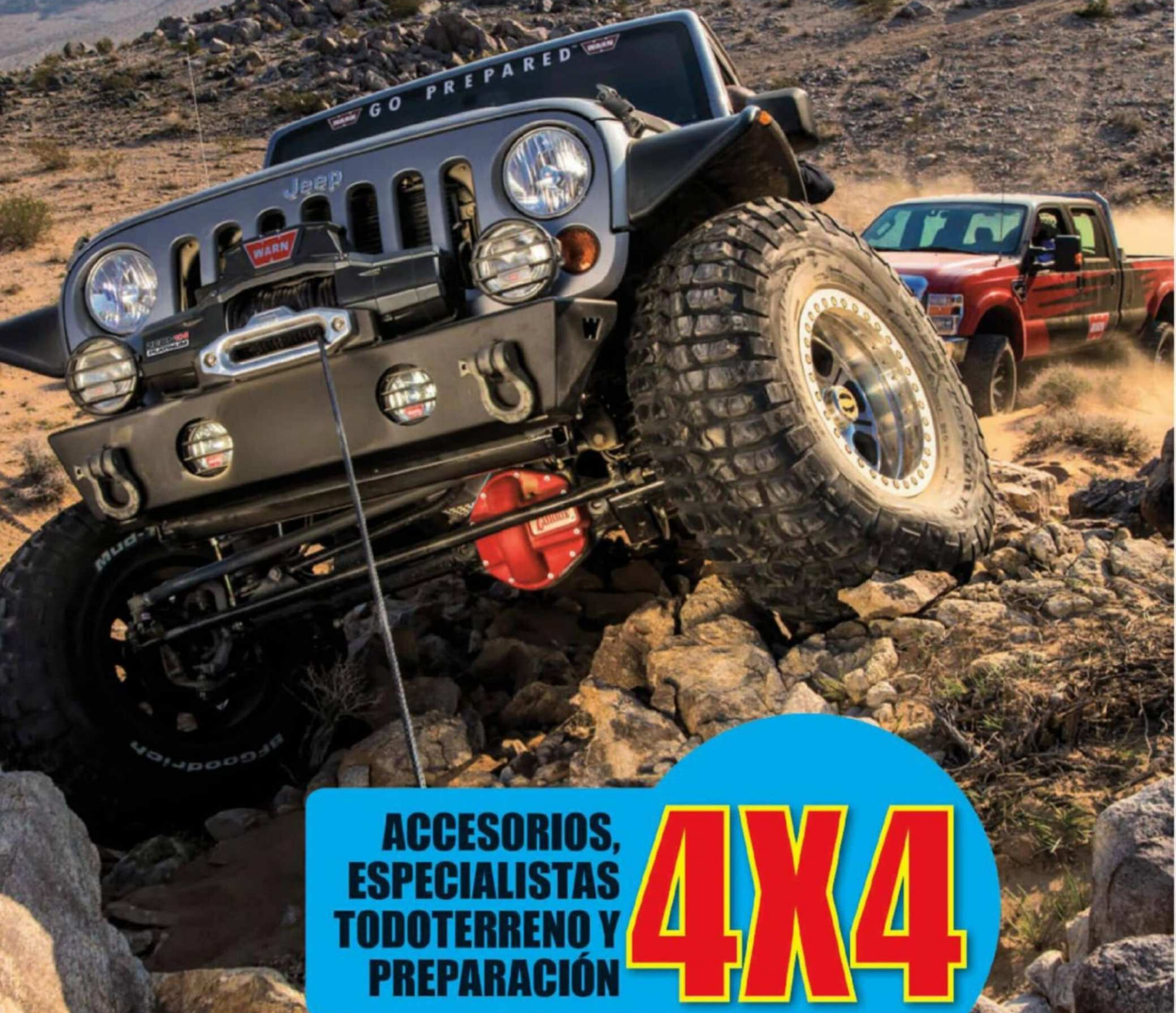
EN VITRINA

I Salón Astara en Cajicá

La multinacional de movilidad sostenible, Astara Colombia, realiza el I Salón Astara en el municipio de Cajicá, al norte de Bogotá. Participan las marcas Hyundai, Jeep, Opel, Peugeot, JMEV, la poderosa pickup Grand Avenue, Volvo y Zeekr, que son representadas por esta corporación internacional en Colombia. Estarán ubicados en el parqueadero externo norte del Centro Comercial Fontanar, del 9 al 18 de mayo.

EDITORIAL

Opinión de nuestro director 4



**ACCESORIOS,
ESPECIALISTAS
TODOTERRENO Y
PREPARACIÓN**

4X4



- Cel: (+57) 3124562253
- Calle 73A# 69h-23 - Bogotá
- mrmaccessorios@hotmail.com
- www.mrmaccessorios.com

NUEVO HONDA HR – V VERSÁTIL Y DINÁMICO

Honda – Fanalca lanzó la tercera generación de su Sport Utility Vehicle (SUV) de tamaño compacto, el HR – V, que se actualiza en diseño, tecnología y seguridad con sus nuevos dispositivos de asistencia en la conducción..



Urbano, elegante y dinámico. Así se presenta en Colombia y, lo mejor de todo, es japonés. Se trata del nuevo Honda HR-V de tercera generación que evoluciona el segmento de los Sport Utility Vehicle (SUV) de tamaño compacto.

Es una experiencia que arrancó en el 2015 y que revolucionó el sector automotor en toda la región, ya que democratizó el uso de este tipo de vehículos. Fue diseñado y fabricado para las difíciles condiciones topográficas de los países latinoamericanos.

Por supuesto, Honda va

más allá. El HR – V, desde el comienzo, se desarrolló para satisfacer las necesidades de espacio de las familias, sin sacrificar las prestaciones de un vehículo que tiene la capacidad de ser cómodo en cualquier circunstancia de manejo.

Lo cierto es que la renovación de este vehículo



incluye más espacio que su antecesor, y eso que ya era amplio. En realidad, es la primera impresión que se tiene de este auto en el momento de abrir las puertas e ingresar en el habitáculo.

En comparación con la anterior generación, la posición de los asientos es más alta y el ángulo de las puertas

es mayor, tanto adelante como atrás. Una persona de 1,78 metros y de contextura gruesa, puede entrar y salir con comodidad por la altura al piso.

Un detalle que gusta mucho, además porque la prueba la hicimos en lluvia y en medio del barro, es que este SUV es que las puertas cubren la

FICHA TÉCNICA

Origen: Japón

Representante en Colombia: grupo empresarial e industrial Fanalca y su red nacional de concesionarios y talleres

DIMENSIONES

Tipo de carrocería: SUV de tamaño compacto

Número de puertas: 5

Capacidad: 5 pasajeros

Largo/ancho/alto: 4,330/1,790/1,590 metros

Distancia entre ejes: 2,610 metros

Peso en vacío: 1,286 kilogramos

Relación peso/potencia: 10,8 kilos por caballo

Volumen de baúl/silla abatida: 354/1.348 litros

Depósito de combustible: 40 litros o 10,5 galones

ÁNGULOS TODOTERRENO

Entrada: 17,7 grados

Salida: 21,9 grados

Altura al piso: 19,6 centímetros

MOTOR

Combustible: gasolina

Posición: delantero transversal

Número de cilindros: 4 en línea

Cilindrada: 1,496 c.c.

Potencia: 119 caballos a 6.600 RPM

Torque: 145 Nm entre 1.800 y 4.300 RPM

Bloque/culata: aluminio

Relación de compresión: 10,6 a 1

Distribución: 4 válvulas por cilindro (16 en total), dos árboles de levas en la culata (DOHC) y

distribución variable de válvulas en los tiempos de admisión y escape (i-VTEC)

Alimentación: inyección multipunto

TRANSMISIÓN

Tracción: delantera

Caja de cambios: automática CVT con modos de manejo Econ, Normal y Sport

CHASIS

Suspensión delantera: independiente, tipo McPherson, con resortes helicoidales, amortiguadores de telescópicos y barra estabilizadora

Suspensión trasera: de brazos tirados, viga de torsión y barra estabilizadora

Frenos delanteros: discos ventilados

Frenos traseros: discos sólidos

Dirección: asistida eléctrica

Rines: 17 pulgadas

Llantas: 215/60

PRESTACIONES

Velocidad máxima: 170 km/h

Aceleración de 0 a 100 Km/h: 10,7 segundos

Emisiones de CO2 en el medio ambiente: 122 g/km

Precios:

- HR-V X-TYLE, 119,990 millones de pesos

- HR-V Prestige, 125,990 millones de pesos

Robusto, deportivo y elegante, el nuevo Honda HR – V se destaca por sus nuevas unidades de luz Led delanteras con DRL o luz día, con sensor crepuscular y de apagado automático en 15 segundos.

carrocería por la zona inferior. De esa manera, esa parte de la carrocería que roza contra las piernas al entrar o salir, no se ensucia ni mancha la ropa.

Ahora bien, además de la posición dentro del habitáculo, los asientos son muy cómodos y sujetan bien el cuerpo. En un viaje largo fuera de la ciudad, y en medio del tráfico alto, la configuración no solo resulta cómoda sino ergonómica para el beneficio del cuerpo.

En nuestro caso, durante la prueba, observamos que la altura del capó ahora es más baja y esto favorece notablemente la visibilidad al frente de quien conduce y esto permite sentirse a gusto dentro de la cabina.

ACELERADORA A FONDO

Desde la arrancada, el nuevo HR – V rueda con suavidad y contundencia. Bajo el capó se encuentra un propulsor de 1,5 litros de 119 caballos de potencia y 145 Nm de torque que empuja desde las 1.800 hasta 4.300 RPM.

Al volante, acoplado a una nueva caja automática variable continua (CVT), que se destaca por la respuesta, este SUV permite ir estable en el pavimento y bajo lluvia. Es tracción delantera, pero su chasis permite pegarse a la superficie.

Los ingenieros japoneses trabajaron mucho en el peso de esta camioneta. Son menos de 1.290 kilos los que mueve este motor y es una de las camionetas más livianas del mercado, lo que contribuye a su buen comportamiento en carretera y a su ahorro en el consumo de combustible.

De acuerdo con nuestras mediciones y a un promedio de velocidad de 90 km/h, el nuevo HR – V, en un recorrido mixto de carretera, vías destapadas y ciudad, presenta un consumo de 47 kilómetros por galón; muy recomendable para el

El interior del nuevo HR – V se destaca por el sistema Magic Seats que permite armar el habitáculo de diferente forma y aprovechar el espacio vertical de la zona de equipaje. Es altamente funcional para toda la familia.



El nuevo Honda HR – V está disponible en dos versiones: X – Style y Prestige. La diferencia está en que la última tiene el sistema Honda Sensing o dispositivos de ayuda a la conducción que en otras marcas que conoce como ADAS.





bolsillo del consumidor.

Durante el recorrido, uno de los aspectos que más nos llamó la atención es cómo esta camioneta cambia al bajar la palanca al modo Sport. Su aceleración es más rápida y se transforma en un auto de mayor potencia en recta. También cuenta con modo Econ.

El tacto de la dirección es bueno. El volante se presenta con 2,7 vueltas a tope, y la asistencia es la esperada: no es excesiva y tampoco escasa. La maniobrabilidad de la camioneta se percibe en realidad, por sus dimensiones, ya que el diámetro de giro es de 11,3 metros.

Gracias al sistema i-VTEC de Honda, que ha evolucionado a través de los años, este propulsor mantiene un control en el tiempo de apertura y escape de válvulas que garantiza una adecuada combustión y eso se traduce en mayor eficiencia en el combustible. Esto explica el porqué de su bajo consumo de gasolina en ciclo mixto.

LODO Y ASFALTO

Si bien el nuevo Honda HR - V no es un todoterreno con tracción total, sus dimensiones y la resistencia de su chasis monocasco le permite rodar con seguridad y resistencia fuera del pavimento. Claro, no es para ir a la trocha, pero se defiende muy bien.

Durante la prueba, la lluvia paso 'factura' y la carretera destapada que tuvimos a disposición, se puso más difícil de lo esperado. Apareció el lodo y, por fortuna, la piedra permitió rodar con facilidad al dar tracción en las cuatro llantas.

¿Qué lo hace versátil fuera del pavimento? La altura al piso. Este vehículo lo separan 19,6 centímetros de la superficie y ofrece unos ángulos de entrada y de salida

superiores a los de SUV de similar tamaño.

Son 17,7 grados de ángulo delantero, y 21,9 en la parte trasera. Son medidas muy similares a las de una camioneta de mayor tamaño. Por eso, se puede rodar fácilmente en superficies difíciles y contribuye también el centro de gravedad bajo por la posición del propulsor.

Otro factor que permite tener el control del vehículo en estas situaciones es la distribución del peso total de la camioneta. Adelante, es del 53 por ciento y atrás, del 47. Hay más estabilidad, mayor maniobrabilidad y se necesita menor ayuda de la dirección asistida.

En pavimento, es lo mismo. En pleno aguacero, el nuevo HR - V demostró su estabilidad. Dos sistemas intervienen en su buen comportamiento: la asistencia de estabilidad (VSA) y el asistente de manejo ágil (AHA).

El primero, el VSA, es una

clara evolución del dispositivo inventado por Honda en la década de los 90; ahora cuenta con una unidad de control que mide el ángulo de giro del volante y la posición de los pedales del acelerador y de freno.

Esto proporciona información en tiempo real sobre la trayectoria prevista por el conductor. Luego, analiza la aceleración lateral y la velocidad del cambio de la trayectoria, que indican cuál es la dirección real del movimiento.

Si la situación difiere de la dirección prevista, los moduladores hidráulicos del ABS disminuyen la velocidad de la llanta en derrape. Además, interactúa con la unidad de control del motor para que se realice un ajuste del torque, según las condiciones de la carretera.

Entonces, mientras el VSA se activa al alcanzar los límites de agarre del HR - V, como al derrapar lateralmente, el AHA opera

en el rango anterior a alcanzar dichos límites. El sistema asiste en los giros mediante un control preciso del frenado en respuesta a la dirección del conductor, lo que permite un paso por curva suave y un seguimiento fácil de la trayectoria.

El AHA mejora la respuesta de la dirección y el seguimiento de la trayectoria porque controla el frenado de la llanta delantera en el interior de la curva, tras estimar la trayectoria prevista por el conductor. El sistema contribuye no solo a una conducción en carreteras sinuosas, sino también a una conducción suave en el pavimento mojado y a una mayor maniobrabilidad en situaciones de emergencia.

DENTRO Y FUERA

Respecto a la anterior generación, el nuevo Honda HR - V mejora en términos de rigidez estructural. La carrocería presenta la nueva generación del sistema de deformación progresiva (ACE)

La versión Prestige, de mayor equipamiento en el HR - V, cuenta con exploradoras led en la parte inferior de la parrilla. Los espejos retrovisores tienen luz de giro led, cierre automático y, en la versión Prestige, tienen inclinación de reversa.





o Ingeniería de Compatibilidad Avanzada.

Según los ingenieros de Honda en Colombia, se trata de un diseño de carrocería exclusivo de Honda que utiliza una red de estructuras del chasis delantero para absorber y desviar la energía de una colisión frontal.

Esto ayuda a reducir la fuerza transferida a la cabina y a distribuir de forma más uniforme las fuerzas transferidas a los demás vehículos involucrados. Esto significa que no solo los conductores de Honda están más seguros en caso de colisión, sino todos.

ACE es el resultado del trabajo de los dos centros de investigación y pruebas de seguridad en colisiones de Honda, considerados los más sofisticados del mundo. Están en Ohio (Estados Unidos) y en Japón y hacen parte de su centro de Investigación y Desarrollo (I+D).

Ahora, como no todas las

colisiones reales son frontales, el HR – V fue sometido a diferentes pruebas de colisiones, que incluyen impactos entre vehículos, colisiones contra barreras, impactos frontales, laterales y traseros, y colisiones descentradas y oblicuas.

Por otra parte, la suspensión trasera continúa siendo de brazos tirados. Pero ahora cuentan con casquillos hidráulicos que dan el 25 por ciento más de rigidez lateral (que beneficia a la estabilidad) y el 25 por ciento menos a la longitudinal (lo que mejora el confort). Los amortiguadores también cambian y tienen mayor recorrido.

Un paso adelante ofrece Honda con la tercera generación del HR – V, que se manifiesta con nuevas tecnologías que mejoran las prestaciones de este vehículo, al mismo tiempo que lo hace confortable y seguro en cualquier condición de manejo.

En la parte posterior, este SUV cuenta con luz trasera transversal en Led y con el sistema de señal de parada de emergencia (ESS) que evite posibles colisiones en una frenada imprevista de emergencia.



MAS DE LO ESPERADO

En todos los modelos de autos de Honda, los ingenieros japones establecen un marco tecnológico que marca la diferencia con sus competidores. Eso los ha llevado, incluso, a ser competitivos y ganadores en campeonatos de velocidad como la Fórmula 1.

No todo está bajo el capó, con motores claramente evolucionados y transmisiones avanzadas y rápidas, como esta CVT de la HR – V que sorprende por su modo Sport, cuando se requiere mayor potencia en carretera.

La versión ELX cuenta con el sistema de seguridad preventiva Honda Sensing. De todos los sistemas llaman la atención el control de cruce adaptable con seguimiento en tráfico lento (LSF), que mantiene una distancia segura con el vehículo detectado adelante, y el frenado para mitigación de colisiones (CMBS), que acciona el frenado de forma automática al detectar una posible colisión. Marcan la diferencia en el mercado.

También, esta camioneta cuenta con el sistema de permanencia de carril (LKAS), que mantiene el vehículo centrado en las líneas demarcadas del pavimento; la mitigación de salida de carretera (RDM), que detecta la salida de la vía y ajusta la dirección para evitar posibles accidentes, y la asistencia de luces altas y bajas (AHB), que actúa de acuerdo con las condiciones de iluminación de la carretera.

Además de estos dispositivos, el usuario puede armar el habitáculo de esta camioneta como más le convenga. El HR – V estrena el sistema Magic Seats que permite abatir los respaldos de los asientos en proporción 60:40 y la superficie de carga queda totalmente plana.

Una vez están abatidos, banca y respaldo se pueden levantar y colocar en vertical y eso deja libre mucho espacio para introducir un objeto voluminoso. Esto es posible gracias a que el depósito de gasolina está situado bajo los asientos delanteros, no bajo los traseros, que es lo habitual en otras marcas de autos.



Para todo **en la vida**
para todo **en la vía**



**Regístrate y
conoce más**



Honda
SENSING



**5 tecnologías exclusivas
de asistencia al conductor.**



Magic Seat:
Versatilidad de
configuración en el
espacio interior.



Lane Watch:
Tecnología que amplía
la visión lateral y elimina
el punto ciego.

HR-V



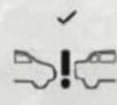
SISTEMA ANTIBLOQUEO
DE FRENO



CONTROL ELECTRÓNICO
DE ESTABILIDAD



ALERTA DE
COLISIÓN FRONTAL



FRENADO AUTÓNOMO
DE EMERGENCIA



SISTEMA DE
SUJECIÓN INFANTIL



SISTEMA DE
BOLSAS DE AIRE (6)



 **HONDA**

5 años de
garantía
120.000km*

Desde \$119.990.000*

Caja CVT:
Transmisión automática.

Diseño Fastback:
Silueta robusta
y sofisticada.

Motor 1.5L I-VTEC:
menor consumo
de combustible.

NISSAN QASHQAI – GEN 3 ¡ENÉRGICO!

Un nuevo motor turbo alimentado, desarrollado en el Reino Unido, hace del Nissan Qashqai el crossover más eficiente del mundo. Sus prestaciones dinámicas y bajo la norma anticontaminación más exigente, Euro 6, esta camioneta ofrece un comportamiento superior.





Cuatro versiones están disponibles en Colombia, del nuevo Nissan Qashqai. Es el crossover más vendido en Europa y ha estado presente en el mercado colombiano desde que fue desarrollado por la marca japonesa en la industria automotriz.



FICHA TÉCNICA

Origen: Japón

Representante en Colombia: Grupo empresarial y financiero Vardí

DIMENSIONES

Tipo de carrocería: Sport Utility Vehicle (SUV) de tamaño mediano

Número de puertas: 5

Capacidad: 5 pasajeros

Largo/ancho/alto: 4,425/1,835/1,625 metros

Distancia entre ejes: 2,665 metros

Peso en vacío: 1.565 kilogramos

Capacidad del tanque: 55 litros o 14,5 galones

Capacidad de baúl: 504 litros

MOTOR

Combustible: gasolina 93 octanos

Posición: delantero transversal

Cilindrada: 1,3 litros

Potencia: 147 caballos a 5.500 RPM

Torque: 250 Nm entre 1.700 y 4600 RPM

Bloque/culata: aluminio/aluminio

Distribución: 4 válvulas por cilindro (16 en total), dos árboles de levas en la culata (DOHC) y distribución variable de válvulas en los tiempos de admisión y escape

Alimentación: inyección directa,

turbo e intercooler

TRANSMISIÓN

Tracción: Total AWD

Caja de cambios: automática M-CVT que simula 6 velocidades con modos de manejo Eco, Normal y Sport

CHASIS

Suspensión delantera: independiente, tipo McPherson, con resortes helicoidales, amortiguadores de telescópicos y barra estabilizadora

Suspensión Trasera: independiente, de paralelogramo deformable, con resortes helicoidales,

amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora

Frenos delanteros: discos ventilados

Frenos traseros: discos ventilados

Dirección: asistida eléctrica

Rines: 20

Llantas: 235/45

PRESTACIONES

Velocidad máxima: 200 km/h

Aceleración de 0 a 100 km/h: 10,5 segundos

Precio: desde 146,990 millones de pesos



del trabajo de la marca en la competición, se ha reducido la fricción y se optimizó el turbocompresor, al mismo tiempo que ofrece una experiencia más silenciosa para los pasajeros gracias al torque más elevado a bajas revoluciones.

En términos de prestaciones, la aceleración de 0 a 100 km/h se logra en 10,5 segundos a la altura de Bogotá (2.600 metros sobre el nivel del mar), y sorprende la recuperación con acelerador a fondo en donde pasa de 80 a 100 km/h en cuarta velocidad en apenas 4,5 segundos, lo

Conducir el nuevo Nissan Qashqai supera cualquier conferencia: una sensación de manejo que no se espera en una camioneta o crossover de tamaño mediano, gracias a su agilidad, dinamismo, bajo consumo de combustible y trabajo de ingeniería.

Tecnología de verdad, que se ve representada en el manejo de este vehículo. Un 'corazón' completamente nuevo, resultado de horas de laboratorio y pruebas en los bancos de motor del Reino Unido, país en donde se

produce.

Antes de analizar las sensaciones en la conducción, hay que conocer qué tiene de diferente este propulsor, completamente nuevo de Nissan, que supera con creces a otros motores de similar cilindrada del mercado.

El bloque motor fue sometido a una reestructuración de diseño y reemplaza a su antecesor de mayor cilindrada. Las mejoras de ingeniería se aplican en la inyección de combustible y en el diseño de la cámara de combustión.

Igualmente, como parte

Bajo el capó, el nuevo Qashqai cuenta ahora con un motor de 1,3 litros turboalimentado que ofrece 147 caballos de potencia y 250 Nm de torque, 20 más que su antecesor de mayor cilindrada.

El diseño de la tercera generación del Nissan Qashqai se inspiró en los escudos japoneses de los Samurai en el período Kamakura de la historia. Esto se aprecia con elementos tridimensionales en las defensas y la forma de la parrilla que parecen flotar. Atrás, un nuevo parachoques presenta una vista robusta de este crossover.

Bajo el concepto japonés Omotenashi, Nissan desarrolló el habitáculo del Qashqai. Se trata de ir más allá de una simple hospitalidad: es anticiparse a las necesidades de los invitados, en este caso, los cinco pasajeros que van cómodamente sentados en esta camioneta.

que lo hace muy seguro en sobrepasos en carretera.

Y es pequeño. Es un motor de apenas 1.333 centímetros cúbicos (c.c.), con una relación de compresión de 10,5 a 1 que le permite un balance regular en sus prestaciones y aprovechar la sexta velocidad de su transmisión al máximo; no es de desahogo, es plenamente funcional.

En los laboratorios del Reino Unido, Nissan sometió este motor a 40.000 horas de pruebas y de simulaciones, y se realizaron más de 300.000 kilómetros de validación en condiciones extremas, incluido Colombia en Latinoamérica.

FORMA DELTA

Al comparar el nuevo Qashqai con su antecesor, el propulsor ocupa menos espacio. Al levantar el capó, lo primero que se aprecia es que es de tamaño más compacto que su antecesor y eso deja mucho más espacio en el vano motor.

“Esta nueva unidad de 1,3 litros es la respuesta más adecuada a las condiciones cambiantes del mercado y a los consumidores que demandan un motor de gasolina que sea muy efectivo y que ofrezca rendimiento y un consumo de combustible excepcionales”, dijo Jean-Philippe Roux, director general de Crossovers de Nissan Europa.

Más allá del espacio, los ingenieros japoneses bajaron el peso del motor. La versión que probamos fue la Exclusive CVT AWD de mayor equipamiento, que tiene 1.565 kilos en total y es una de las más livianas del mercado.

Un aspecto interesante de este motor es la forma delta de la cabeza de los cilindros. De acuerdo con los ingenieros de Nissan, este diseño permite instalar los inyectores en el centro de la cámara y eso incrementa





la eficiencia térmica del combustible, al mismo tiempo que aprovecha cada gota de combustible.

También, la mariposa de escape está parcialmente integrada con el fin de facilitar la refrigeración de los gases. El resultado: la combustión es más eficiente, especialmente, desde bajas revoluciones de motor.

A diferencia del motor anterior, los ingenieros le añadieron un filtro de partículas de gasolina al sistema. Según los datos de ingeniería, se encarga de eliminar las partículas de los gases de escape y los atrapa en una retícula de abeja que se regenera automáticamente en intervalos regulares.

Esto significa que las emisiones CO₂ en el medio ambiente se reducen considerablemente. Nissan

certifica mediante la medición NEDC - BT que este motor apenas lanza 121 g/km en el medio ambiente, una cifra mucho menor al de una motocicleta de 150 c.c.

Según el Observatorio Ambiental de Bogotá, este tipo de motos, de las más populares en el mercado y de las que se venden miles en un mes, emiten 167 g/km de CO₂. Sin duda, el Nissan Qashqai va más allá de las regulaciones del medio ambiente en el mundo.

NUEVOS MATERIALES

En cuanto a la durabilidad del motor, una de las características más importante en los motores de Nissan, se utilizó un recubrimiento interior de los cilindros que ya se incluye, prácticamente, en todos los modelos de la marca.

Mediante una antorcha de plasma, los ingenieros de Nissan aplican una fina película de acero en la cámara interna de los cilindros, con el fin de aumentar la conductividad térmica durante la combustión.

Esa es la clave de la eficiencia de este nuevo motor de Qashqai. Para recordar, un motor de combustión genera energía calórica o calorífica y está asociada al movimiento de las partículas del combustible en la combustión y la convierte en movimiento.

Ahorro en consumo, por supuesto y se complementa con una compresión mayor

que amplifica el torque del motor, al mismo tiempo que reduce las emisiones contaminantes en el medio ambiente y aumenta las prestaciones.

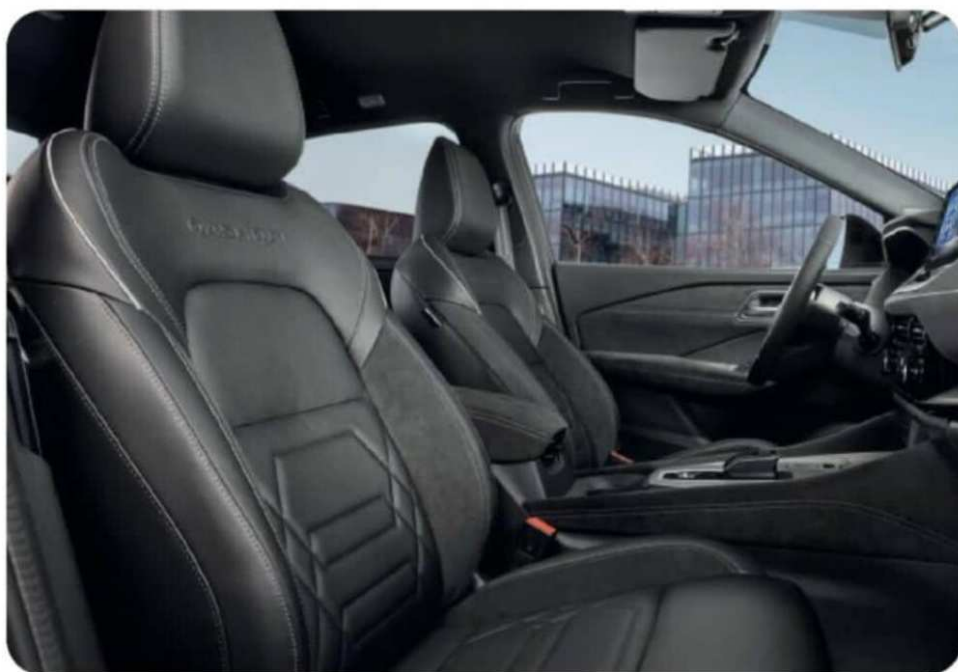
A esto se suman los nuevos inyectores de 6 orificios que mejoran la atomización del combustible y permite un mejor aprovechamiento de la energía térmica. Están alimentados por un conducto común (inyección directa) que trabaja a una presión de 250 bares.

También, con el fin de reducir la fricción interna de las partes del motor en movimiento y aumentar la durabilidad y resistencia al desgaste, se han puesto

nuevos componentes mecánicos en los árboles de levas que son independientes; uno para el momento de la admisión y otro para el de escape.

En cuanto al sistema de alimentación, el nuevo Qashqai cuenta con un turbo equipado con una válvula de descarga de tipo mecánica (e-wastegate) que reemplaza las válvulas neumáticas y, gracias a esta tecnología, el turbo es más reactivo en bajas revoluciones de motor. Además, la válvula de descarga facilita el uso de los diferentes mapeos del propulsor sin alterar la conducción y eso contribuye al confort de esta camioneta.

Los asientos evolucionan con materiales de última generación, de lujo y de mayor durabilidad, y mantiene la tecnología Zero Gravity, desarrollada en conjunto con la NASA.



Este motor viene acoplado a una nueva transmisión M-CVT que simula 6 velocidades y que entrega al usuario una experiencia de conducción más refinada. Incorpora refrigeración y nuevos mecanismos que mejoran la eficiencia, lo que para el conductor significa un mayor placer de conducción al no experimentar interrupciones en el empuje del motor.

IMPRESIONES DE MANEJO

En un recorrido de más de 140 kilómetros, el

nuevo Qashqai responde con creces a cualquier situación de manejo. En ciudad, su comportamiento es de reacciones rápidas y oportunas ante obstáculos viales problemas por el alto flujo de vehículos.

Pese a las congestiones viales, de una ciudad como Bogotá que está en obra, la dinámica de esta camioneta está orientada al refinamiento de la conducción en movimiento. Avanza sobre el pavimento, así esté en mal estado, con la comodidad de un auto de alta

gama.

De hecho, a comparación con vehículos de marcas de lujo, el Qashqai presenta un mejor comportamiento, en cuanto a experiencia de manejo se refiere porque el cuerpo de los ocupantes no percibe esas pequeñas vibraciones que se producen por el contacto de los neumáticos con el asfalto.

Además, está bien aislado del ruido, del de rodadura y del mecánico a velocidades medias. Lo que se oye en la autopista, en carretera, es principalmente el ruido aerodinámico,

pero no resulta molesto; la insonorización de la cabina y de la pared de fuego, lo que divide el motor de la cabina, tiene varios refuerzos en comparación con su antecesor.

La conducción, en resumen, es muy equilibrada. No es un Sport Utility Vehicle (SUV), blando de suspensión, ni tampoco un sedán o hatchback más firmes: se trata de un crossover que tiene un punto intermedio bien logrado para cualquier uso.

Por lo tanto, el Qashqai tiene una respuesta inmediata a la aceleración y la potencia necesaria en carretera para conseguir sobrepasos con toda seguridad. No pierde sus prestaciones aun cuando tenemos un motor de baja cilindrada.

El hecho de tener tracción total AWD, en la versión Exclusive que hemos probado, lo hacen especialmente estable sobre pavimento mojado. Además,

por sus dimensiones y ángulos, esta camioneta puede entrar sin problema a vías destapadas.

La tercera generación de Qashqai se lanza a la movilidad sostenible con este nuevo motor turboalimentado, de bajo consumo de combustible y menores emisiones contaminantes, sin tener que sacrificar prestaciones en la conducción.

El complemento, un nuevo sistema de infoentretenimiento avanzado en conectividad y con sistema de audio Bose.



MÁS DE LO ESPERADO

El habitáculo del nuevo Nissan Qashqai recibió una renovación de diseño y de uso de materiales de última generación, que eleva la sensación de comodidad en su interior y con detalles de lujo que lo diferencian de su antecesor.

La versión Exclusive, que tuvimos en prueba dentro y fuera de Bogotá, se destaca por una nueva de aplicación de Alcantara en la tapicería del tablero de instrumentos, en los

insertos de las puertas, en los apoyabrazos, en la tapa de la consola de almacenamiento central e, incluso, en las rodilleras del piloto y copiloto.

La consola central tiene nuevos materiales estampados alrededor del selector de cambios y un inserto decorativo entre el tablero superior y la gantera. Es un detalle que sustenta la artesanía japonesa con la que se construyó este crossover.

Igualmente, la marca actualizó la tapicería de los asientos en las tres versiones superiores, con el fin de ofrecer una sensación aún más premium para los usuarios. En el Exclusive, el cuero está parcialmente acolchado en color negro.

El sistema Around View Monitor (AVM)

también se actualizó. Se trata de una tecnología exclusiva de Nissan desde el 2007. Ahora, cuando se selecciona reversa, la vista de cuatro cámaras externas se combina para brindar una vista aérea del vehículo en 3D y permite maniobras de estacionamiento con la máxima confianza.

AVM también seleccionar uno de los ocho puntos de vista de la cámara externa diferentes para visualizar la camioneta desde la parte delantera, trasera, los laterales o las esquinas e identificar cualquier peligro exterior oculto. Funciona en conjunto con el sistema de detección de objetos en movimiento de Nissan, que emite una alerta cuando percibe un objeto cerca del Qashqai.

Además, una función conocida como 'vista del capó invisible', permite ver la posición de las llantas delanteras como si las estuviera mirando desde atrás, lo que le permite maniobrar con precisión en lugares estrechos, como estacionamientos con andenes altos, comunes en Colombia.

En cuanto al clúster, hay cambios de diseño en la

pantalla de información del conductor TFT situada detrás del volante. El diseño de los diales en la pantalla cambia a rojo en el modo Sport, a verde en el modo Eco o a gris pálido en el modo estándar.

El conjunto de sistemas de asistencia al conductor, Nissan Intelligent Mobility, ha mejorado

significativamente para proporcionar una mejor vigilancia e intervención. Por ejemplo, se recalibraron las funciones de Frenado de Emergencia Inteligente (IEB) para agudizar su detección de riesgos y reaccionar más rápidamente en caso de posible colisión.

Esta camioneta llega con los dispositivos de control dinámico de vehículo (VDC), asistente de ascenso en pendientes (HSA), alerta de atención al conductor (DAA), asistencia de cambio de carril (LDP), intervención de punto ciego (BSI), monitoreo de presión de llantas (TPMS), sensores de parqueo frontales y traseros, alerta de colisión frontal (FCW), advertencia de abandono de carril (LDW), alerta de punto ciego (BSW) y alerta de tráfico cruzado (RCTA).

CHERY TIGGO 8 PRO – PHEV

EL HÍBRIDO DE 3 MOTORES



Llega con la experiencia acumulada de más de dos décadas en el segmento de vehículos utilitarios en Colombia, con un motor turbodiésel Euro 6 que entra fuerte con potencia, con torque y con una capacidad de carga de más de una tonelada. Es el JMC Grand Avenue.

Fiel testigo de los avances de Chery en la industria automotriz mundial, el Chery Tiggo 8 Pro Plug-in Hybrid (PHEV) es un Sport Utility Vehicle (SUV) para 7 personas que revela la tecnología de un gigante automotriz que avanza sin parar.

A primera vista, se trata de una camioneta familiar; de esas que toda familia colombiana quiere tener por muchos años, dejar de pensar en restricciones de movilidad y en un transporte sostenible con el ambiente en el tiempo.

Llama la atención por su diseño emocional. Es robusta,

aerodinámica y sólida en la calle. Su interior, con buenos materiales, sobresale por su insonorización, detalles para el confort de los usuarios, seguridad y conectividad para sus ocupantes.

Pero, lo que realmente importa, es su tecnología. No la de la pantalla, sino la de ingeniería mecatrónica que ha llevado a esta marca a ser ampliamente reconocida, ya que sus exportaciones de vehículos superaron el millón el año pasado.

Según datos de la Asociación China de Fabricantes de Automóviles (Caam), de enero a octubre de 2024, China exportó 4,1 millones de autos. Chery

representó casi 940.000 de ese total ese mes, lo que significa que una de cada cuatro exportaciones corresponde a un Chery.

¿Por qué le va tan bien a Chery? Bueno, empezó en el 2001 a exportar y pronto se dio cuenta de que debía hacer alianzas estratégicas. Hizo intercambios de conocimientos y convenios importantes con Inglaterra e Italia, con marcas como Jaguar y las del grupo Fiat.

A partir de ese momento decidió contratar ingenieros y diseñadores de amplia experiencia y reconocimiento en la industria. Algunos de ellos son James Brian Hope, ex jefe de diseño de Ford,

Con una clara influencia de diseño europeo, el nuevo Chery Tiggo 8 Pro PHEV se destaca por su parrilla diamantada con elementos cromados, que apuntan hacia una nueva insignia de la marca de forma plana.



Daimler y Chrysler; Sergio Loureiro ex diseñador de Daimler y Peugeot, y Hakan Saracoglu, ex diseñador en jefe de Porsche.

Todos ellos diseñadores de marcas Premium europeas y estadounidenses que han sabido explotar al máximo su potencial, y lo han transmitido a Chery a través del diseño y de los acabados de alta gama en el interior.

LA PLATAFORMA MIX

Un aspecto interesante del nuevo Chery Tiggo 8 Pro PHEV es que su plataforma se desarrolló con base en el concepto de chasis en forma de V, que lo hace muy diferente de sus competidores en el mercado mundial.

Esto significa que los ingenieros de Chery evolucionaron esta plataforma, desarrollada en conjunto con Jaguar, Land Rover y Qoros, una de las marcas de la Corporación Chery, y los inversionistas Israel Corporation, Kenon Holdings Ltd. y Baoneng Group.

Tiene tres ventajas muy competitivas en la industria automotriz, sobre todo, con marcas de alta gama europeas, japonesas y coreanas: confort para los pasajeros, seguridad y economía del vehículo en diferentes situaciones de manejo.

El origen de la plataforma en V viene, en realidad, de la década de los 70. Surgió de vehículos blindados para el transporte de tropa, para movilidad de infantería y para el combate. Una referencia de esta época es el Casspir.

Por supuesto, la ingeniería de Chery se dedicó a profundizar el tema y de allí surge la MIX que logra, si se compara con las plataformas de otras marcas y con igual distancia entre ejes, mejor espacio para la cabeza en las filas de los asientos delanteros y traseros, así como una mayor distancia al suelo en el interior.

Esa sensación es la que le ha permitido a Chery Colombia marcar un diferenciador en el mercado. El Chery Tiggo 8 Pro PHEV, por ejemplo, tiene mayor espacio para siete personas adultas; sí, en la tercera fila, viajan cómodamente dos personas grandes.

Al mismo tiempo, al rodar en caminos destapados, como lo hicimos durante esta prueba, se percibe un mayor confort y se aplican perfectamente todos los dispositivos de seguridad activa, pasiva y preventiva (ADAS), conectados entre sí.

Un aspecto importante de esta plataforma es su modularidad. Permite ser utilizada por los diferentes modelos de Chery, aun cuando tengan diferentes dimensiones, sobre todo, en las distancias entre ejes, la distancia al suelo el espacio para sentarse.

LA PROPULSIÓN

Tres motores empujando, es otra sensación de manejo. A plena carga



FICHA TÉCNICA

Origen: China

Representante exclusivo en Colombia: grupo empresarial Vardi, con 65 años de experiencia en Colombia.

DIMENSIONES

Tipo de carrocería: SUV de tamaño mediano

Número de puertas: 5

Capacidad: 7 pasajeros

Largo/ancho/alto: 4,722/1,860/1,705 metros

Distancia entre ejes: 2,710 metros

Peso en vacío: 1,826 kilogramos

Volumen de baúl/segunda fila/tercera fila abatida: 193/892/1.930 litros

Depósito de combustible: 51 litros o 13,5 galones

ÁNGULOS

Entrada: 19 grados

Salida: 19 grados

Altura al piso: 19,4 centímetros

MOTOR TÉRMICO

Combustible: gasolina de 93 octanos

Posición: delantero transversal

Número de cilindros: 4 en línea

Cilindrada: 1,5 litros

Potencia: 145 caballos a 5.500 RPM

Torque: 210 Nm entre 1.800 y 4.600 RPM

Bloque/culata: aluminio

Distribución: por cadena con 4 válvulas por cilindro (16 en total), dos árboles de levas en la culata (DOHC) y distribución variable de válvulas en los tiempos de admisión y escape

Alimentación: inyección directa, turbo e intercooler

MOTOR ELÉCTRICO 1

Potencia: 55 kW

Torque: 160 Nm inmediato

MOTOR ELÉCTRICO 2

Potencia: 70 kW

Torque: 155 Nm

DESEMPEÑO TOTAL

Potencia: 308 caballos

Torque: 510 Nm, con carga máxima de batería

BATERÍA

Capacidad: 19,27 kWh

Tipo: litio

Autonomía EV: entre 75 y 100 kilómetros

Puerto de carga: tipo 2

Regeneración: 3 niveles

TRANSMISIÓN

Tracción: delantera

Caja de cambios: automática continua variable DHT, con 9 modos de manejo y 11 velocidades

CHASIS

Suspensión delantera: independiente, tipo McPherson, con resortes helicoidales, amortiguadores de telescópicos y barra estabilizadora

Suspensión trasera: independiente, de paralelogramo deformable, con resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora

Frenos delanteros: discos ventilados

Frenos traseros: discos ventilados

Dirección: asistida eléctrica

Rines: 19 pulgadas

Llantas: 235/50

PRESTACIONES

Velocidad máxima: 200 km/h (limitada por fábrica)

Emisiones: 0 en modo EV dentro de la ciudad

Autonomía modo EV: entre 75 y 100 kilómetros

Autonomía híbrido combinado: 950 kilómetros

Precio: desde 199,990 millones de

Adelante, este modelo de Chery tiene una línea de capó marcada que se mezcla con las unidades luz que cuentan con Led en las guías de día, con el fin de darle una imagen más deportiva con apliques cromados para las luces de posición..

En el habitáculo, el Tiggo 8 Pro PHEV cuenta con dos pantallas de 12,3 pulgadas cada una integradas dentro de un marco muy elegante y curvo. Una es el clúster y la otra es el sistema de infoentrenimiento

de batería y con el depósito de combustible al tope, el Chery Tiggo 8 Pro PHEV ofrece un comportamiento dentro y fuera de la ciudad, sobresaliente, con bajo consumo de combustible y une dos mundos completamente opuestos en la conducción.

El primero, el más importante por la alta demanda de este tipo de vehículos en las grandes ciudades colombianas, la capacidad de conducir en modo eléctrico entre 75 y 100 kilómetros sin problema. Eso puede durar la enchufada.

Por supuesto, como en cualquier vehículo, todo depende del pie en el acelerador. Pero, con los límites de velocidad dentro de las ciudades colombianas, esto no es problema. En promedio, un colombiano recorre dentro de la ciudad menos de 40 kilómetros.

Usa una batería recargable de 19,27 kWh, de 95 módulos, integrada a la plataforma MIX y con un puerto de carga tipo 2, el más conocido en el país. Es fácil de recargar con un wallbox de 7 kW en trifásica (220V), entre 4 horas y 30 minutos y 8 horas, es decir, en el período de descanso que regularmente tiene una persona.

Con esta energía se mueven 2 motores eléctricos de imanes permanentes que entregan 55 kWh de potencia y 160 Nm de torque, y otro de 70 kWh y 155 Nm de torque. Estos dos propulsores se encuentran en el eje delantero, y acompañan al motor térmico, por lo que la tracción de este vehículo es delantera.

El motor de gasolina es de 1,5 litros turbo ciclo Atkinson que entrega 145 caballos de potencia y 210 Nm de torque. Si bien participa en el impulso del auto, su función es la de dar mayor eficiencia térmica



Con la quinta generación del motor turbodiésel Puma Avenue entra al mercado colombiano con todas las convertirse en un referente del segmento de los pick precio/producto del mercado

al tener una mayor relación de compresión.

La combinación es la mejor de todas. En total, el nuevo Chery Tiggo 8 Pro PHEV entrega 308 caballos de potencia y 510 Nm de torque, en condiciones de carga completa de la batería que alimenta los dos motores eléctricos.

Y aquí el resultado de esta combinación: la autonomía de este vehículo, con una sola tanqueada, supera los 950 kilómetros de recorrido. Prácticamente, con esa cifra, puede ir directo de Bogotá a Barranquilla sin repostar.

9 MODOS, 11 MARCHAS

La experiencia de manejo parte de la evolución de esta plataforma desarrollada por Chery. Le estabilidad lineal y su capacidad de aceleración desde la arrancada, ofrece seguridad a quien conduce: es predecible y con un buen tacto de dirección.

Los tres motores al unísono trabajan acoplados con una transmisión automática que ha sido bautizada por Chery como Dedicated Hybrid Transmission (DHT) que crea una sola unidad motriz, con los dos motores eléctricos, y así se presentan con el de gasolina.





Euro 6, el nuevo JMC Grand credenciales técnicas para ups. Tiene la mejor relación do.

Se trata de una transmisión inventada por Chery de tres velocidades que se combina con una transmisión variable estándar en combinaciones de marchas casi infinitas. Esto significa que, si el conductor desea el menor consumo de combustible, el mayor rendimiento, las mejores capacidades de remolque o cualquier otro uso específico de la aplicación, esta configuración de tres marchas lo satisface.

Claro, quien conduce no lo siente en el volante, pero sí en el bolsillo cuando ve el ahorro de dinero y la eficiencia de las prestaciones de esta camioneta. Entonces, ¿cómo funciona en realidad



La consola central es elegante y funcional. Lo primero que llama la atención es su palanca de cambios tipo E-Shif. Hay una capa con tapa que esconde dos portavasos, un cargador inalámbrico y dos puertos USB..



la combinación de los tres motores con esa transmisión?

Lo que sucede es que esos tres motores y las tres marchas se combinan con el fin de gestionar mediante nueve modos de funcionamiento únicos, todo el impulso de la camioneta. De ahí que no se presenten retrasos de aceleración y, por el contrario, se aproveche el torque de los motores.

Los modos crean un marco para que el tren motor brinde su mejor potencia y eficiencia, al mismo tiempo que permite una variabilidad infinita para las necesidades de cada conductor, en diferentes situaciones de manejo.

Esas nueve opciones incluyen el modo solo eléctrico de un solo motor, el rendimiento eléctrico puro del motor dual, una transmisión directa desde el motor turbo de gasolina y una transmisión paralela que aprovecha tanto la gasolina como la energía eléctrica.

Gracias a este sistema, el Chery Tiggo 8 Pro PHEV tiene un modo específico de carga mientras está estacionado y otro modo de carga mientras

conduce, al mismo tiempo que el sistema ofrece 11 modos de velocidad.

Aquí nuevamente se combinan con los motores y los modos de operación para ofrecer una gama de configuraciones específicas de la aplicación, al mismo tiempo que permiten la variabilidad individual para cada conductor.

Las 11 velocidades cubren todas las posibles situaciones de uso, incluida la conducción a baja velocidad (por ejemplo, mientras se mueve en tráfico denso), conducción de larga distancia, conducción en montaña donde se agradece el torque de torsión bajo, adelantamiento, conducción en autopista, conducción en condiciones resbaladizas, donde los motores impulsan la camioneta con buena tracción y desplazamientos urbanos.

La tecnología del nuevo Chery Tiggo 8 Pro PHEV va más allá de ser un simple híbrido enchufable. Los ingenieros trabajaron en una camioneta que combina un tren motor altamente eficiente que une dos mundos: la gasolina y la electricidad.

Tres motores componen el tren motor y una transmisión avanzada que permite 9 modos de manejo y 11 marchas automatizadas que hacen de la conducción una experiencia de eficiencia en todo momento.

EQUIPAMIENTO DE LUJO

El interior del nuevo Chery Tiggo 8 Pro PHEV se destaca por el uso de materiales de alta calidad, que le permite entrar en el segmento Premium en donde se encuentran marcas tradicionales en el mercado.

La tecnología de avanzada se combina muy bien con el diseño ergonómico, los terminados en cuero suave al tacto, así como apliques deportivos que le imprimen un sello de lujo en el interior que no se le parece a nada en el mercado: es único.

En seguridad, el Tiggo 8 Pro PHEV ofrece un paquete de 11 asistencias a la conducción (ADAS). Están todas y funcionan correctamente. Algunas, como el cambio de carril exige tener la direccional puesta, ya que puede ser invasiva. Es cuestión de buenas costumbres.

Estas asistencias o sistemas de seguridad preventiva son el monitoreo de punto ciego (BSD), el asistente de tráfico (TJA), la alerta de tráfico cruzado (RCTA), la advertencia de cambio de carril (LDW), la asistencia de cambio de Carril (LKA), el control crucero adaptativo (ACC), la asistencia de crucero integrado (ICA), la advertencia de colisión frontal (FCW), el sistema de frenado de emergencia (AEB), el control inteligente de luces altas (IHC) y la advertencia de apertura de puerta (DOW).

A esto se agregan los sistemas de seguridad pasiva como los 6 airbags, el sistema Isofix, el inmovilizador del motor y alarma, y las barras de impacto lateral.

En seguridad activa, esta camioneta cuenta con sistema de prioridad de frenado (BOS), asistencia de frenado de emergencia (EBA), asistente en pendientes (HAC), control de descenso de pendientes (HDC), control electrónico de estabilidad (ESP), control de tracción (TCS), sistema de monitoreo de presión de llantas, bloqueo de puertas para niños, cámara 360 panorámica HD, y sensores de parqueo delanteros y traseros.

Gracias a la plataforma y la distancia entre ejes, las sillas de la segunda fila son muy amplias y tienen ajuste longitudinal, con el fin de que los pasajeros se acomoden de acuerdo con su estatura con respecto a la tercera fila.

A la tercera fila, con asientos amplios para dos adultos, se accede moviendo una palanca en el respaldo de la segunda fila, el asiento se repliega y deja el espacio de ingreso. Los asientos tienen una posición normal, por lo que se puede ir bien sentado y cómodo.

El baúl es amplio: con las tres filas puestas, 193 litros; abatida para dos filas de sillas, 892, y con las tres filas abatidas por completo, 1.930. Es un espacio tan versátil como el hecho de acomodar a 7 personas cómodamente en su interior.



I SALÓN ASTARA, EN CAJICÁ

MOVILIDAD SOSTENIBLE



Híbridos, eléctricos, autos avanzados de combustión interna, todoterrenos y hasta pickups utilitarios con tecnología euro 6, amigables con el medio ambiente, son los protagonistas del I Salón Astara en el norte de Bogotá.

El certamen se realizará del 9 al 18 de mayor en el parqueadero externo norte del Centro Comercial Fontanar, en Cajicá. Los asistentes pueden evaluar y conocer nuevas tecnologías aplicadas a la movilidad, y de marcas de autos diferentes.



Las marcas de autos, que son representadas por la multinacional y que participan en el Salón, son Hyundai, Jeep, Opel, Peugeot, JMEV, la poderosa pickup Grand Avenue, Volvo y Zeekr. Todas ofrecen modelos de alto rendimiento y de diferentes segmentos de la industria.

“En Astara impulsamos nuevas formas de movilidad, integrando innovación tecnológica y una visión sostenible del futuro. Esta muestra, que reúne a nuestras marcas en un espacio diseñado para que los visitantes conozcan y conecten con nuestro portafolio, es una celebración del progreso de la industria

automotriz y una ventana hacia su futuro”, dijo Andrés Aguirre, Country Manager de Astara en Colombia.

Además de la exhibición, Astara ofrece un espacio de conducción. Los visitantes pueden hacer el test drive de los vehículos que más les llame la atención, y contarán con asesores de cada marca con el fin de resolver las inquietudes.

Al mismo tiempo que se exhiben estas alternativas de movilidad, se preparó un plan especial de financiamiento con tasas bajas, bonos de descuento en algunos vehículos y otras alternativas de pago que les permiten a las personas hacer una buena inversión.

Astara es una multinacional de movilidad, con un enfoque humano y comprometida con la sostenibilidad del planeta. Funciona en 19 países, en 3 continentes (Europa, Latinoamérica y el Sudeste Asiático) y creó un ecosistema de movilidad con servicios de compra, suscripción y asesoría personalizada a través de la plataforma Astara.





ESTO ES NISSAN QASHQAI

LLEGA COMO QUIERES

Consulta equipamiento por versión.

[Nissan.com.co](https://nissan.com.co)

DINISSAN

DISTRIBUIDORA NISSAN S.A. 01 8000 423854 / 302 263 0685. La imagen del vehículo es de carácter ilustrativo, las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en colores y accesorios según las distintas versiones. La imagen del vehículo e íconos de seguridad corresponden a la versión Nissan Qashqai Exclusive.

Vitrina online nissan.com.co





Esta REVISTA fue DESCARGADA de JAROCHOS. Puedes
accesar a nuestro GRUPO PRINCIPAL en TELEGRAM a través
del Grupo de paso

@PurgatorioJarocho
<https://t.me/purgatoriojarocho>

En Jarocho NO promovemos ni incentivamos el uso inadecuado de autoría intelectual, solo compartimos material que ya se encuentra en Internet con una simple búsqueda en cualquier buscador o en sitios como PDFMagazine, WordlMagz, etc.
Si piensas que se están socavando tus derechos de autor mándanos un mensaje (con previa identificación como portador de los derechos sobre el material reclamado) solicitando la retirada del material.